

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

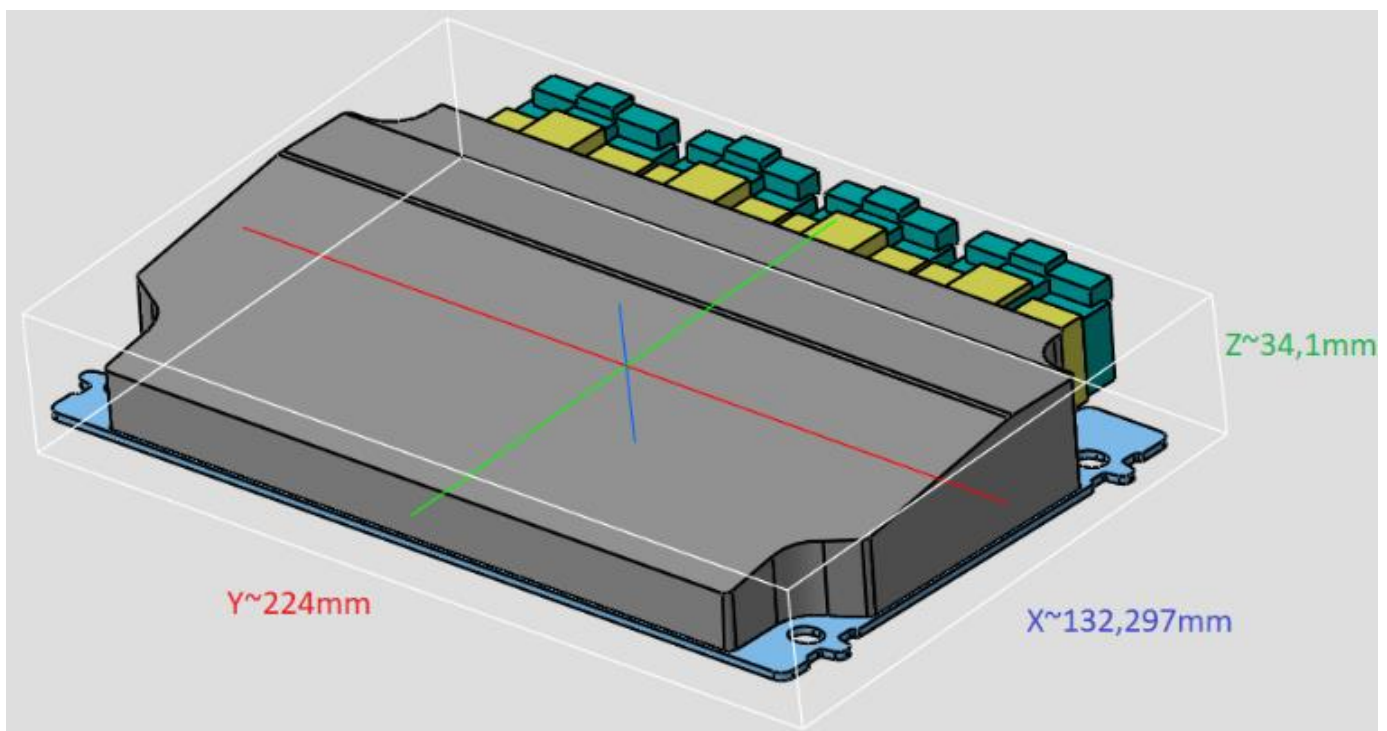
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F286-15I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico para gerenciamento do sistema de luzes, limpador de para-brisa e do nível de fluido do limpador de para-brisa, utilizada em ônibus, dotada de carcaça fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro (material PA66 GF30), placa de circuito impresso, conectores, dissipador de calor, comunicação via CAN e programa específico, com tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V, temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius e peso aproximado de 0,5 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A unidade de controle eletrônico está dotada de carcaça fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro (material PA66 GF30), placa de circuito impresso, conectores, dissipador de calor, comunicação via CAN e programa específico;
- A unidade de controle eletrônico foi dimensionada para operar com tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V e temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas da unidade de controle eletrônico: 132,2 mm x 224 mm x 34,1 mm;
- Peso aproximado da unidade de controle eletrônico: 0,5 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico em análise foi projetada e desenvolvida para gerenciamento do sistema de luzes, limpador de para-brisa e do nível de fluido do limpador de para-brisa que são utilizados em ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico em análise efetua principalmente o gerenciamento de todo o sistema de luzes utilizado em ônibus, através do controle das principais luzes externas do ônibus, com o intuito de simplificar o sistema elétrico e eliminar fusíveis, relés e módulos de controle separados. A unidade de controle eletrônico é responsável por detectar problemas de funcionamento do sistema de luzes, limpador de para-brisa e nível de fluido do limpador de para-brisa e alertar o operador ou técnico de manutenção do veículo (ônibus), através de mensagens que são apresentadas no painel de instrumentos do motorista. Dentre as luzes que são gerenciadas e controladas pela unidade de controle eletrônico, podemos citar: luz de posição, perigo, alarme e limpador de intervalo, faróis baixos, faróis altos, faróis altos adicionais, luz diurna, indicadores de direção, farol de nevoeiro dianteiro, luz traseira baixa corrente, diagnóstico, ativação da luz de freio, luz de canto estática, sensor de bateria instalado, faróis baixos padrão, faróis baixos de xenônio, faróis H4, faróis bi xênon, luz de circulação diurna sem DRL e luz de circulação diurna com DRL.